



## **A M A D E U S** **PNR HISTORY**

### **1. Wprowadzenie.**

Każdy PNR, który jest tworzony w Amadeus Central System ma swoją historię. Historia PNR to zarejestrowane tworzenie PNR- u wraz z dodatkami, modyfikacjami i anulacjami, które były zrobione w PNR- e w późniejszym terminie. System uzupełnia i uaktualnia historię PNR- u po każdorazowym wejściu End of Transaction (koniec transakcji).

Każda akcja w PNR-e jest umieszczana w historii na liście jako numerowany element. Numer dla każdego elementu powstaje, kiedy uruchamiana jest jakakolwiek działalność.

Działalności, które są związane z tworzeniem PNR- u są numerowane jako 000, działalności z pierwszego wywołania PNR- u są numerowane jako 001, z drugiego wywołania jako 002 itd.

Podczas tworzenia PNR-u poprzez End of Transaction (ET) elementy AIR, RF (received from), Communications Reference są automatycznie dodawane do historii PNR-u i ukazują się jako Step Number 000.

Kiedy element jest modyfikowany lub anulowany ukazuje się historia PNR-u z dwoma numerami.

Przykład: 001/003 CS/NW 1799 M 10DEC 4 MIADEN HK 4 1315 1705/KK.

Pierwszy numer 001 wskazuje Stage w jakim dany element był oryginalnie wprowadzony do PNR-u. Drugi element 003 wskazuje kiedy modyfikacja czy anulacja była zrobiona.

Dodatkowo do ww. numerów każdy element w historii oznaczony jest dwuliterowym kodem wskazującym Nature of Activity – pochodzenie aktywności, np. w historii dla nowo stworzonego PNR-u przynajmniej jeden element ukaże się z kodem OS oznaczającym Original Air Segment.

### **2. Wywołanie historii PNR-u.**

**RH**

Retrieve History.  
Wywołanie historii.

Aby wywołać historię PNR-u najpierw należy otworzyć PNR kodem RT, a następnie wywołać historię kodem RH.

### **3. Częściowe wywołanie historii PNR-u.**

**RH A**

Retrieval of historical Air Segments.  
Wywołanie historii segmentów lotniczych.

**RH N**

Retrieval of historical Name Elements.  
Wywołanie historii elementu nazwiska.

<b>RH J</b>	Retrieval of historical Phone Elements. Wywołanie historii elementu telefonu.
<b>RH K</b>	Retrieval of historical Ticketing Elements. Wywołanie historii elementu Ticketing.
<b>RHC</b>	Segment samochodowy
<b>RHH</b>	Segment hotelowy
<b>RHI</b>	Itinerary
<b>RHG</b>	SSR i OSI
<b>RHF</b>	Elementy Fare
<b>RHO</b>	Opcje
<b>RHR</b>	Remarki
<b>RHQ</b>	Queue
<b>RH/ALL</b>	Pełna historia ( łącznie z Queue)
<b>RHRL</b>	Historia RL
<b>RHP</b>	Dane pasażera
<b>RHS4</b>	Konkretny segment

#### 4. Scrolling Entries.

<b>MD</b>	Move Down .
<b>MU</b>	Move Up.
<b>MB</b>	Move Back.
<b>MT</b>	Move Top.

#### 5. History Codes.

Kombinacja dwóch liter wyjaśnia jaki rodzaj modyfikacji został zrobiony.  
Pierwsza litera oznacza czy element był zmieniony, dodany lub anulowany.

<b>A – ADDED</b>	Dodany element.
<b>C – CHANGED</b>	Zmieniony element.
<b>X – CANCELLED</b>	Anulowany element.

Druga litera oznacza, którego elementu dotyczy dodanie, zmiana lub anulacja.

<b>AM – ADDED MAILING ADDRESS</b>	Dodany adres korespondencyjny.
-----------------------------------	--------------------------------

**CN – CHANGED NAME ELEMENT** Zmiana elementu nazwiska.  
**XP – CANCELLED PHONE ELEMENT** Anulowany element telefonu.

## 6. Lista kodów historii.

<b>AF</b>	Added Fare Element. Dodany element opłaty.
<b>AI</b>	Added ID or Passenger Type Code. Dodany typ pasażera.
<b>AM</b>	Added Mailing Address Element. Dodany element AM.
<b>AN</b>	Added Name Element. Dodany element NM.
<b>AO</b>	Added Option Element. Dodany element OP.
<b>AP</b>	Added Phone Element. Dodany element AP.
<b>AR</b>	Added Remark/Confidential Remark Dodany element RM / RC.
<b>AS</b>	Added Element Containing Status Code (except SSR). Dodany element ze Status Code (bez SSR)
<b>AT</b>	Added Ticketing Arrangement Element. Dodany element TK.
<b>OA</b>	Added OSI Element. Dodany element OSI.
<b>SA</b>	Added SSR Element. Dodany element SSR.
<b>CF</b>	Changed Fare Element. Zmieniony element opłaty.
<b>CI</b>	Changed ID or Passenger Type Code in Name Element. Zmieniony typ pasażera.
<b>CM</b>	Changed Mailing Address Element. Zmieniony element AM.
<b>CN</b>	Changed Name Element. Zmieniony element NM.
<b>CO</b>	Changed Option Element. Zmieniony element OP.
<b>CP</b>	Changed Phone Element.

	Zmieniony element AP.
<b>CR</b>	Changed Remark Element. Zmieniony element RM / RC.
<b>CS</b>	Changed Status Code. Zmieniony Status Code.
<b>CT</b>	Changed Ticketing Element. Zmieniony element Ticketing.
<b>CW</b>	Changed Waitlist Priority. Zmieniony priorytet na liście oczekujących.
<b>OC</b>	Changed OSI Element. Zmieniony element OSI.
<b>RP</b>	Changed Responsibility. Zmieniony element odpowiedzialności RP.
<b>DL</b>	Deleted Element. Element anulowany przy akcji DL.
<b>OS</b>	Original Air Segment. Pierwotny element segmentu.
<b>QU</b>	Queue Update. Uaktualnienie Queue.
<b>SP</b>	Split Party. Rozdzielenie PNR-u.
<b>XS</b>	Cancelled Air Segment. Anulowany element lotniczy.
<b>OX</b>	Cancelled OSI Element. Anulowany element OSI.
<b>SX</b>	Cancelled SSR Element. Anulowany element SSR.
<b>XF</b>	Cancelled Fare Element. Anulowany element opłaty.
<b>XM</b>	Cancelled Mailing Address Element. Anulowany element AM.
<b>XN</b>	Cancelled Name Element. Anulowany element NM.
<b>XP</b>	Cancelled Phone Element. Anulowany element AP.
<b>XR</b>	Cancelled Remark/Confidential Remark Anulowany element RM / RC.