

TST - TRANSITIONAL STORED TICKET

TST - panel graficzny (w Amadeus Selling Platform Connect):

TST

Actions:

View/Modify TST

View/Modify Taxes

View/Modify Fees

Add/Remove Passengers

Add/Remove Segments

Set TST for Manual Reissue

TST 1 - MOZART / Amadeus mr(ADT)

TST Matches PNR:

YES

NO

Origin/Destination:

WAWWWA

Last Updated By:

WAW1A0980 AZ/30MAR

TST Type:

I (IATA autopriced)

FCMI:

0 (Aut.)

| # | Dep. City | Arr. City | Stop | Flight No. | Class | Date | Dep. Time | Segment Status | Fare Basis | NVB | NVA | Baggage |
|---|-----------|-----------|------|------------|-------|-------|-----------|----------------|------------|---------|---------|---------|
| 1 | WAW | KRK | O | LO 3903 | M | 17MAY | 0740 | OK | MD2 BLUE | 17MAY16 | 17MAY16 | 1 PC |
| 2 | KRK | WAW | | LO 3910 | M | 20MAY | 0550 | OK | MD2 BLUE | 20MAY16 | 20MAY16 | 1 PC |

Issuing Status:

F (First issue)

Last day to ticket

Fare Information

| | Currency | Amount |
|-----------------|----------|--------|
| Add Net Fare | | |
| Base Fare | PLN | 628.00 |
| Add Banker Rate | | |
| Taxes | PLN | 212.08 |
| Fees | | |
| TOTAL | PLN | 840.08 |

Additional Information

Validating Carrier

LO

Tour Code

Commission

Apply Commission to all TSTs (Global)

Fare Calculation

WAW LO KRK314.00LO WAW314.00PLN628.00END

Create automatically

e.g. HKG CX TYO Q4.25 513.52CX HKG513.52 NUC1031.29 END ROE7.75080

Payment Restrictions

Original Issue/In Exchange

Endorsement/Restrictions

REFND/RES CHNG RESTRICTED

Form of Payment Summary

Add new Form of Payment

| Passenger | PTC | Document | Type | Details | Amount per Passenger |
|-----------|-----|----------|------|---------|----------------------|
| - | - | - | - | - | - |

Restore last saved data

Update and Save

TST - format Cryptic

```
TST00001      WAW1A0980 AM/14MAY I 0      OD WAWWAW SI
T-
FXP
  1.MLYNARSKA/AGATA MRS
  1  WAW LO  381 Q 15SEP 0745  OK QBLUE      15SEP15SEP 1PC
  2  O FRA LO 384 Q 25SEP 0730  OK QBLUE      25SEP25SEP 1PC
    WAW
FARE  F PLN      1204.00
TX001 X PLN      299.62-YQAC TX002 X PLN      0.52-NDAD TX003 X PLN      60.00-XWAE
TX004 X PLN      30.71-OYCB TX005 X PLN      33.74-DESE TX006 X PLN      108.18-RAEB
TOTAL  PLN      1736.77
GRAND TOTAL PLN      1736.77
WAW LO FRA159.26LO WAW159.26NUC318.52END ROE3.779830

  6.FE REFUND AND CHNG RESTRICTED
  7.FV LO
```

OBJAŚNIENIE:

| | |
|------------------|--|
| TST00001 | numer TST |
| WAW1A0980 | OFFICE ID (numer identyfikacyjny biura) |
| AM/14MAY | ostatnie 2 litery wpisu ekspedienta / data wykreowania TST |

Uwaga: zamiast inicjałów może się pojawić kod linii lotniczej, w przypadku, gdy modyfikowała ona TST, np. zmiany rozkładu rejsów.

| | |
|----------|---|
| I | oznacznik rodzaju wyceny rezerwacji, I – automatycznie, M-manualnie. Więcej informacji na stronach online help HE FCMI |
| 0 | Fare Callculation Modde Indicator (FCMI) 0 – kalkulacja automatyczna Więcej informacji na stronach online help HE FCMI |

OD WAWWAW

Punkt rozpoczęcia i punkt docelowy podróży

SI

Oznacznik rodzaju transakcji

Od 15 stycznia 2005 pole to pokazywane jest tylko w automatycznych TST, również w manualnych TST może pojawić się oznacznik:

T - oznacznik rodzaju biletu. Możliwe wartości:

P - taryfa tylko dla papierowych biletów

E - taryfa tylko dla elektronicznych biletów

puste- taryfa zarówno dla elektronicznych jak i papierowych biletów

FXP

transakcja, jaką wyceniono rezerwację

1.MLYNARSKA/AGATA MRS

nazwisko i imię pasażera

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------|-------|------|-------|------------|------------|-----|
| 1 | WAW | LO | 381 | Q | 15SEP | 0745 | OK | QBLUE | 15SEP15SEP | 1PC | |
| 2 | O | FRA | LO | 384 | Q | 25SEP | 0730 | OK | QBLUE | 25SEP25SEP | 1PC |
| | WAW | | | | | | | | | | |

1

numer segmentu

O

oznacznik stopover'u lub transferu

X = TRANSFER, O = STOPOVER

WAW

kod miasta

LO

kod linii lotniczej

381

numer rejsu

Q

klasa

15SEP

data paodróży

0745

godzina wylotu

OK

status rezerwacji

QBLUE

kod taryfy

15SEP15SEP

not valid before, not valid after

PC

bagaż

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|-----|-------------|-------|---|-----|------------|-------|---|-----|-------------|
| FARE | F | PLN | 1204.00 | | | | | | | | |
| TX001 | X | PLN | 299.62-YQAC | TX002 | X | PLN | 0.52-NDAD | TX003 | X | PLN | 60.00-XWAE |
| TX004 | X | PLN | 30.71-OYCB | TX005 | X | PLN | 33.74-DESE | TX006 | X | PLN | 108.18-RAEB |
| TOTAL | | PLN | 1736.77 | | | | | | | | |
| GRAND TOTAL | | PLN | 1736.77 | | | | | | | | |

Te pola zawierają szczegóły ceny: podstawę taryfy, podatki, total.

| | |
|--------------------------|--|
| F | F = FIRST ISSUE, R = REISSUE |
| PLN | kod waluty |
| 1204.00 | podstawa taryfy |
| TAX01,02 | podatki |
| X | oznacznik podatku, X = nowy, O = stary (=zapłacony, kod stosowany przy wymianie biletu) |
| PLN | kod waluty dla podatków |
| 299.62YQAC | wartość podatku, kod podatku, typ podatku |
| TOTAL PLN 1736.77 | suma podstawy taryfy i wszystkich podatków |

WAW LO FRA159.26LO WAW159.26NUC318.52END ROE3.779830

kalkulacja taryfy

6.FE REFUND AND CHNG RESTRICTED

endorsements

Modyfikacje TST:

TTC – TST Create

HETTC

- Pusty panel TST przywołujemy w celu manualnego wprowadzenia kalkulacji
- W TST manualnym może być 28 segmentów
- TST aktywne jest tylko w dniu jego stworzenia
-

| | |
|--------------------|---|
| TTC | przywołanie pustego panelu dla wszystkich osób dorosłych i dzieci, na wszystkie segmenty w rezerwacji |
| TTC/P1 | przywołanie pustego panelu dla pasażera numer 1 |
| TTC/S3-5 | przywołanie pustego panelu dla konkretnych odcinków, segmentów podróży |
| TTC/INF | przywołanie pustego panelu tylko dla infanta |
| TTC/PAX | przywołanie pustego panelu dla wszystkich osób dorosłych |
| TTC/S2,4/P1 | przywołanie pustego panelu dla konkretnych odcinków podróży (segment 2 i 4) i pasażera numer 1 |

TTE - TST Delete HETTE

TTE usunięcie TST
TTE/T1 usunięcie TST numer 1
TTE/P1 usunięcie wszystkich TST przyporządkowanych do pasażera nr 1
TTE/T2/P1 usunięcie konkretnego TST dla pasażera numer 1

TTU - TST Update HETTU

TTU/T1/S2-5 uaktualnienie TST (numer 1) o wyszczególnione segmenty (jeżeli po FXP była zmiana dat lub godzin odlotu, to zmienione segmenty nie wejdą do wcześniej wykreowanego TST)

TTF - TST 'Flag' Remove HETTF

TTF/T1 uaktualnienie TST numer 1
TTF/ALL uaktualnienie wszystkich TST w rezerwacji (jeżeli po FXP była zmiana nazwiska pasażera, to funkcja TTF, odświeży nasze TST)

TTA – Add a passenger to TST HETTA

TTA/P2 dodanie pasażera 2 do już istniejącego TST
TTA/P3/T2 dodanie pasażera numer 3 do istniejącego już TST 2

TTH – TST History HETTH

TTH wyświetlenie historii TST
TTH/T2A wyświetlenie historii TST numer 2A

TTS – TST Split HETTS

TTS/P2 oddzielenie (split) pasażera numer 2 od TST
TTS/P1/T2 oddzielenie (split) pasażera numer 1 od TST numer 2
TTS/P1-2/T2 oddzielenie (split) pasażerów 1i 2 od TST numer 2