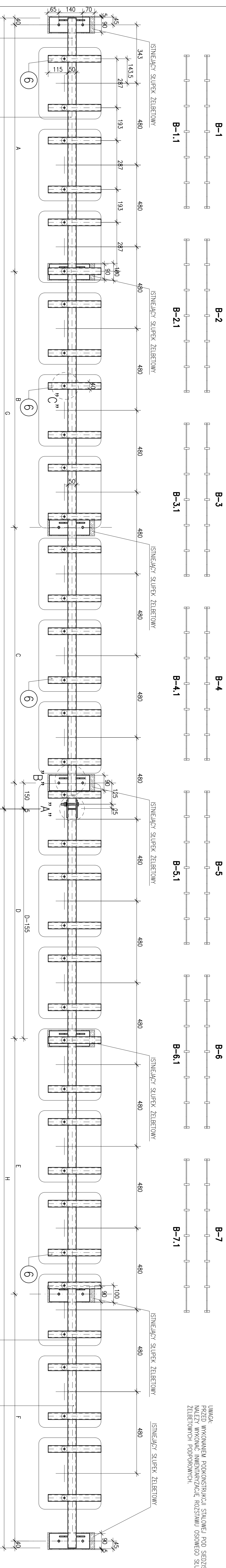


SCHEMAT KONSTRUKCJI



ZESTAWIENIE ST

[illegible]

UWAGA:
PRZED WYKONANIEM PODKONSTRUKCJI STALOWEJ POD SIĘDZISKĄ
NALEŻY WYKONAĆ INWENTARYZACJĘ, RÓZSTAWU OSIOWEGO SŁUPKÓW
ŻELBETOWYCH PODPORÓWYCH.

WIDOK NA BIEŻNIĘ

Stal S235JR
Elektrody ER 3.46

KONSTRUKCJA OCYNKOWANA OGNIOWO

STADIUM	PROJ.W
---------	--------

POZ.	NAMNA ELEMENTU	DRUGOŠĆ [mm]	LICZBA SZUK
B	ŚR M12x102 KL.8.8 OCYNK +NAKR M12 +POKŁ A13	110	14
B	KOTEW HILTI HAS-E M10x90/21	90	196

OWAZACZNIENIE	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
B-1	1387	1503	1510	1511	1497	1501	4590	4394
B-1.1	1403	1491	1558	1536	1499	1402	4642	4343
B-2	1435	1500	1506	1555	1516	1453	4631	4389
B-2.1	1448	1504	1503	1528	1498	1449	4645	4361
B-3	1467	1490	1507	1510	1506	1452	4655	4353
B-3.1	1450	1521	1500	1479	1499	1456	4662	4319
B-4	1454	1502	1499	1492	1492	1484	4625	4353
B-4.1	1439	1492	1494	1508	1508	1450	4615	4351
B-5	1426	1496	1499	1510.5	1504	1447	4611	4347
B-5.1	1442	1509	1500	1505	1513	1449	4621	4352
B-6	1422	1508	1500	1491	1480	1497	4620	4353
B-6.1	1448	1502	1491	1502	1491	1470	4631	4348
B-7	1449	1498	1498	1492	1505	11500	4635	4331
B-7.1	1455	1489	1504	1503	1493	1469	4638	4350

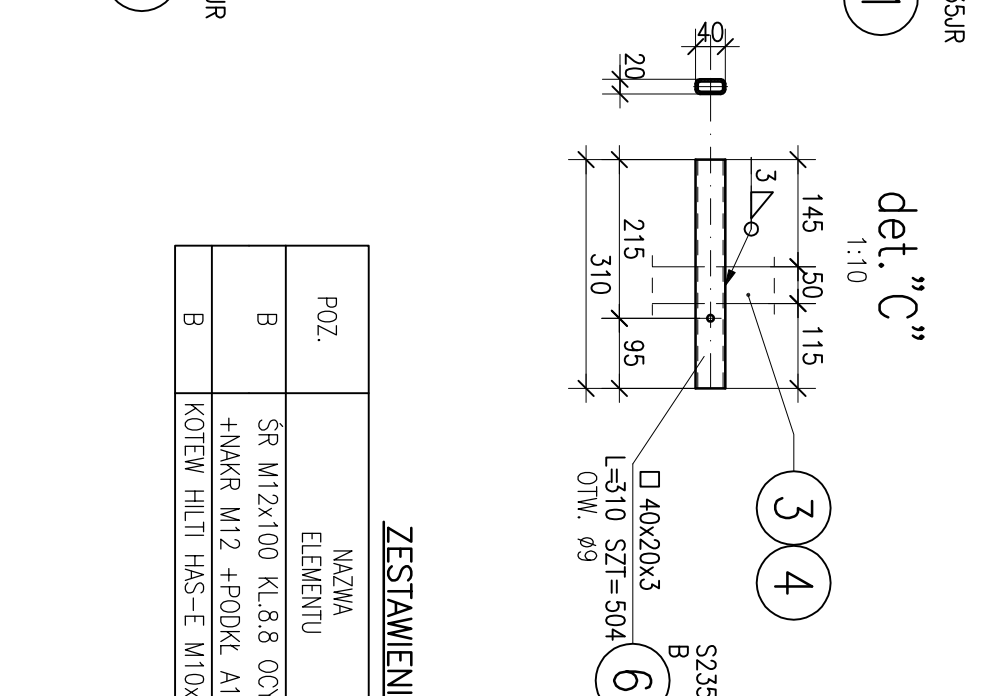
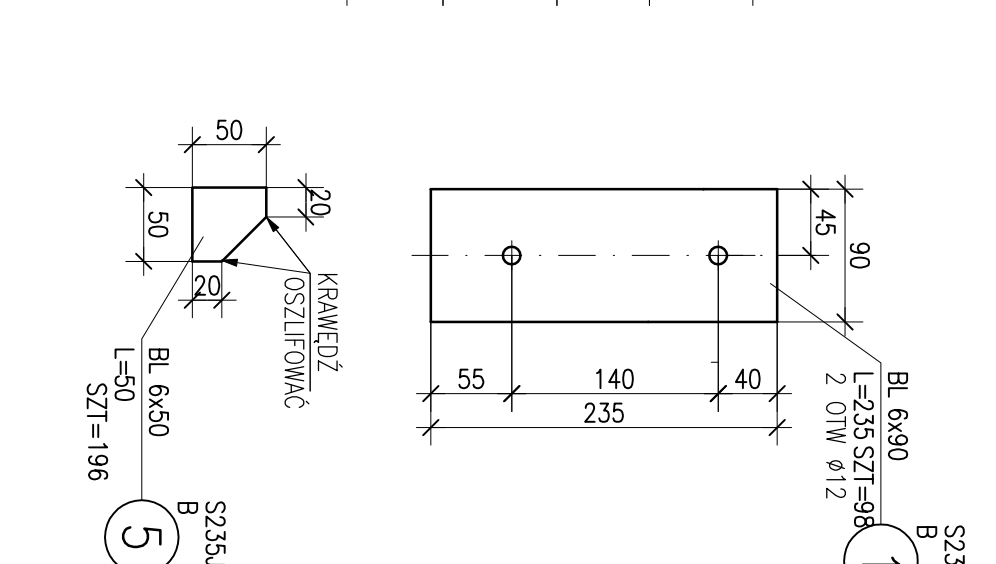
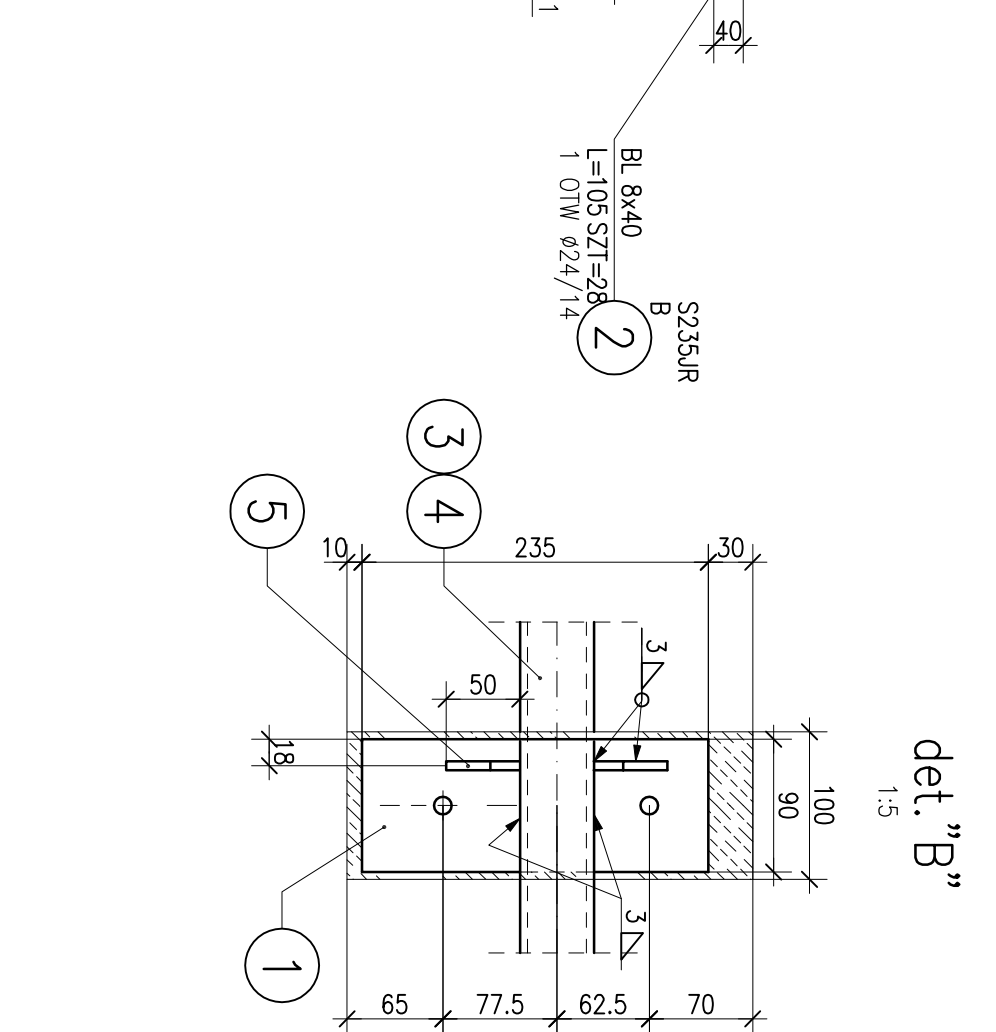
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4590 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-1</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4642 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-1.1</div> <div>3</div> </div>
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4631 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-2</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4645 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-2.1</div> <div>3</div> </div>
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4655 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-3</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4662 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-3.1</div> <div>3</div> </div>
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4625 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-4</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4615 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-5.1</div> <div>3</div> </div>
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4611 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-5</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4641 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-5.1</div> <div>3</div> </div>
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4620 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-6</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4631 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-6.1</div> <div>3</div> </div>
<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4635 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-7</div> <div>3</div> </div>	<div> <div>□ 50x50x5</div> <div>□ L=4638 SZT=1</div> </div> <div> <div>S235JR</div> <div>B-7.1</div> <div>3</div> </div>

det. "A"
1:10

SR M12x100 KL.8 OCYNK
+NAKR. M12 +PODKŁ. A13
2 SZT.14

KOTEW HILTI HAS-E M10x90 /
ZWICHA HIT-HY 150 SZT.196

WIDOK NA BIEŻNIĘ



POZ.	NAMNA ELEMENTU	DRUGOŠĆ [mm]	LICZBA SZUK
B	ŚR M12x102 KL.8.8 OCYNK +NAKR M12 +POKŁ A13	110	14
B	KOTEW HILTI HAS-E M10x90/21	90	196

\square 50x50x5 $\Gamma=4394$ SZI=1 S235JR B-1 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4361$ SZI=1 S235JR B-2.1 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4352$ SZI=1 S235JR B-5.1 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4351$ SZI=1 S235JR B-5.1 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4353$ SZI=1 S235JR B-3 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4389$ SZI=1 S235JR B-2 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4353$ SZI=1 S235JR B-4 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4347$ SZI=1 S235JR B-5 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4355$ SZI=1 S235JR B-6 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4331$ SZI=1 S235JR B-7 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4350$ SZI=1 S235JR B-7.1 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4348$ SZI=1 S235JR B-6.1 4	\square 50x50x5 $\Gamma=4343$ SZI=1 S235JR B-1.1 4
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

KONSTRUKCIJA OCHRONIANA OGNIEM
Stal S235JR
Elektrody ER 3.46

[illegible]