



PYTANIA I ODPOWIEDZI

Akademia Wychowania Fizycznego w Poznaniu, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r., Nr 113 poz. 759 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do zamawiającego w dniach 08 i 09.09.2011r do postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „**Budowę trybun zadaszonych i wymianę nawierzchni tartanowej.**” (postępowanie nr RZP-2003-28/11/ZP):

Pytanie 1:

„Prosimy o podanie grubości nawierzchni do sfrezowania?”

Odpowiedź 1:

"W projekcie technicznym znajduje się „Opis technologii retoppingu metodą „In-situ”, który w punkcie – „dokładna inspekcja bieżni” określa sposób w jaki będą ustalane miejsca i grubość frezowania . Są to miejsca, w których poziom górnej warstwy istniejącej nawierzchni jest taki że utrudnia (blokuje) swobodny spływ wody do odwodnienia liniowego a co za tym idzie jest powodem powstawania zastoin wody."

Pytanie 2:

„Prosimy o podanie rodzaju oraz składników chemicznych zainstalowanej nawierzchni poliuretanowej?”

Odpowiedź 2:

"Z dokumentacji powykonawczej istniejącej nawierzchni /Conipur M/ wynika , że są to odpowiednio : Conipur 74 /impregnat/ oraz komponenty warstw użytkowych pierwszej i drugiej Conipur 208 oraz górnej alternatywnie Conipur 210 lub 211. Skład chemiczny komponentów nie jest upubliczniony przez producenta."

Pytanie 3:

„Z posiadanej przez nas wiedzy wynika, iż obecnie zainstalowana nawierzchnia poliuretanowa została wykonana w dwóch warstwach z granulatu SBR, natomiast tylko górna warstwa została wykonana z granulatu EPDM. Wobec powyższego prosimy określenie czy nowa nawierzchnia ma być wypełniona jak obecnie zainstalowana czy ma być tylko wykonana z granulatu EPDM?”

Odpowiedź 3:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać zamówienie zgodnie ze złożoną ofertą, a co za tym idzie zapisami SIWZ oraz kompletną dokumentacją projektowo-kosztorysową. Określone przez Zamawiającego parametry są wymogami minimalnymi, których spełnienia Zamawiający będzie oczekiwał. Jednocześnie informujemy, że zgodnie ze stanowiskiem Urzędu Zamówień Publicznych, Zamawiający ma prawo opisać swoje potrzeby, żądając produktu o cechach odpowiadających jego potrzebom, a w tym o najwyższych dostępnych standardach jakościowych, w oparciu o opinie użytkowników produktów. Informujemy, że, jak wynika z ogłoszenia oraz zapisów SIWZ, postępowanie przetargowe nie dotyczy kompletnie nowej nawierzchni, ale retoppingu obiektu już istniejącego, będącego w posiadaniu Zamawiającego.

Pytanie 4:

"Jaki jest podanie skład materiałowego systemu nawierzchni zainstalowanego na przedmiotowym obiekcie i mającego podlegać retoppingowi - w szczególności rodzaje granulatu gumowego - typu SBR i EPDM wykorzystanych w konstrukcji systemu nawierzchni zainstalowanej na obiekcie,"



Odpowiedź 4:

Retopping należy wykonać zgodnie z zapisami SIWZ oraz dokumentacją projektowo-kosztorysową.

Pytanie 5:

"jakiej grubości system został zainstalowany na przedmiotowym obiekcie - jaka jest podstawowa grubość w certyfikacie IAAF przedmiotowej zainstalowanej nawierzchni,"

Odpowiedź 5:

Zgodnie z dokumentacją przetargową.

Pytanie 6:

"Do jakiej grubości należy wykonać frezowanie nawierzchni?"

Odpowiedź 6:

"W projekcie technicznym znajduje się „Opis technologii retoppingu metodą „In-situ”, który w punkcie – „dokładna inspekcja bieżni” określa sposób w jaki będą ustalone miejsca i grubość frezowania . Są to miejsca, w których poziom górnej warstwy istniejącej nawierzchni jest taki że utrudnia (blokuje) swobodny spływ wody do odwodnienia liniowego a co za tym idzie jest powodem powstawania zastoin wody."

Pytanie 7:

"Do jakiej grubości należy wykonać frezowanie nawierzchni?"

Odpowiedź 7:

"W projekcie technicznym znajduje się „Opis technologii retoppingu metodą „In-situ”, który w punkcie – „dokładna inspekcja bieżni” określa sposób w jaki będą ustalone miejsca i grubość frezowania . Są to miejsca, w których poziom górnej warstwy istniejącej nawierzchni jest taki że utrudnia (blokuje) swobodny spływ wody do odwodnienia liniowego a co za tym idzie jest powodem powstawania zastoin wody."

Pytanie 8:

"Czy dopuszczone zostanie wykonanie retoppingu z wykorzystaniem komponentów innej firmy niż BASF Conica przy zapewnieniu warunków gwarancji zgodnych z wymogami postępowania?"

Odpowiedź 8:

Zamawiający dopuszcza wykonanie retoppingu z wykorzystaniem komponentów innej firmy niż BASF Conica przy zapewnieniu, że będą one lepsze lub równoważne co do komponentów wymaganych przez Zamawiającego w SIWZ oraz dokumentacji projektowej oraz spełniania przez nie warunków gwarancji zgodnych z wymogami postępowania.

Pytanie 9:

"Czy możliwym jest w ramach ceny ryczałtowej wykonanie kompletnej nowej nawierzchni - tożsamej zainstalowanej na przedmiotowym obiekcie- stanowiącej pełen system poliuretanowy posiadający m.in. certyfikat IAAF first Class dla obiektu z zainstalowaną nawierzchnią innego producenta zamiast retoppingu z wykorzystaniem komponentów BASF Conica?"

Odpowiedź 9:

Nie. Taka sytuacja powodowałaby zmianę przedmiotu zamówienia.



Pytanie 10:

"Jak należy rozumieć sformułowanie iż 'materiały użyte podczas retoppingu powinny być składowymi nawierzchni lekkoatletycznych posiadających certyfikaty IAAF Class 1 oraz przyjaznych dla środowiska - potwierdzonych badaniami sprawdzającymi śladową zawartość pierwiastków takich jak Pb, Cd, Cr, Hg, Zn, Sn, a tym samym potwierdzającymi całkowitą nieszkodliwość dla osób uprawiających sport.' (...) Czy powyższe sformułowanie oznacza możliwość stosowania komponentów których przydatność jakościowa w kompletnym wymaganym do zainstalowania na przedmiotowym obiekcie systemie nawierzchni nie jest potwierdzona dokumentami jakościowymi?"

Odpowiedź 10:

Komponenty przewidziane do retoppingu muszą być składowymi systemu nawierzchni sportowej, która posiada badania środowiskowe i Certyfikat I class IAAF.

Pytanie 11:

"jakie sa warunki równoważności oferowanych systemów do retoppingu w przypadku wykorzystania innych komponentów niż firmy BASF Conica?"

Odpowiedź 11:

Zamawiający dopuszcza wykonanie retoppingu z wykorzystaniem komponentów innej firmy niż BASF Conica przy zapewnieniu, że będą one lepsze lub równoważne co do komponentów wymaganych przez Zamawiającego w SIWZ oraz dokumentacji projektowej oraz spełniania przez nie warunków gwarancji zgodnych z wymogami postępowania. Ponadto technologia retoppingu została opisana w projekcie. Należy dostawać się do projektu i wymagań zamawiającego.

Pytanie 12:

"W SIWZ część III pkt 10 zamawiający dopuszcza rozliczenie fakturami częściowymi natomiast we wzorze umowy § 19 określa rozliczenie jedna faktura końcową. W związku z powyższymi rozbieżnościami prosimy o jednoznaczne określenie jaki rodzaj płatności jest wymagany przez zamawiającego?"

Odpowiedź 12

Prawidłowym rodzajem płatności jest rozliczenie na podstawie jednej faktury końcowej, zgodnie z §19 projektu umowy.

Pytanie 13:

"W związku z tym, iż projekt oraz dokumentacja techniczna uzyskały akceptację Polskiego Związku Lekkiej Atletyki pod względem projektowym oraz materiałowo technologicznym, na jakim etapie inwestycji zamawiający będzie żądał dostarczenia dokumentów określonych w uwagach końcowych projektu?"

Odpowiedź 13

Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie zobowiązany będzie do wykonania zamówienia zgodnie ze złożoną ofertą i zawartą umową oraz warunkami zapisanymi w SIWZ, co jednocześnie określa, że dla prawidłowego wykonania zamówienia niezbędne będzie m.in. uzyskanie certyfikacji PZLA, co leży po stronie Wykonawcy.

Jednocześnie informujemy, że w związku z art. 38 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.